





Diese Änderungen müssen noch durch den Präsidialrat und werden frühestens für alle Prüfungen ab dem 01.01.2013 relevant.

Der Ausbildungsrahmenplan wird entsprechend überarbeitet. Sobald er fertig ist, werden wir Euch hierüber informieren. Das Teilnehmerhandbuch wird es dagegen nicht in einer neuen Auflage geben, da sich die Inhalte außer den Fragen nicht geändert haben.

Dagegen ist mit sofortiger Wirkung der Roringstek nicht mehr Bestandteil der Prüfung.

Sportboote bis 15 PS

Wie Ihr evtl. bereits aus der Presse erfahren habt, gibt es Bestrebungen, dass Sportboote mit Motor zukünftig erst ab 15 PS führerscheinpflichtig sind. Es ist bisher davon auszugehen, dass diese Gesetzesänderung noch 2012 in Kraft tritt. Diese Regelung gilt, wie bisher, nicht für unsere DLRG-Motorrettungsboote. Hier bleibt es bei der Pflicht eines entsprechenden DLRG-Bootsführerschein, sobald das Boot einen Motor besitzt.

Umschreibung DLRG BF-B in Sportbootführerschein See

Es gibt erstmals erfolversprechende Bestrebungen des Präsidiums, das der DLRG-Bootsführerschein See (BF-B) in den Sportbootführerschein See umgeschrieben wird. Ein konkreter Zeitrahmen liegt noch nicht vor, aber es gibt realistische Hoffnungen, dass dies in 2012 / 2013 möglich wird.

Bei weiteren Fragen stehen wir Euch gerne telefonisch oder unter [Boot@nordrhein.dlrg.de](mailto:Boot@nordrhein.dlrg.de) zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Landesverband Nordrhein e.V.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Jörg Sonntag', is written over the printed name.

Jörg Sonntag  
Leiter Einsatz

Volker Wohlgefahr  
Ref. Bootswesen